

## Watertruck - oproep voor industriële modelprojecten: procedure

### Onderwerp

Watertruck (WT), een project van Interreg IVB NWE (Noordwest-Europa), zoekt partijen of bedrijven zoals expediteurs, transportbedrijven, logistieke en andere dienstverlenende bedrijven die bereid en in staat zijn om, samen met WT-partners, industriële WT-modelprojecten te organiseren die de meerwaarde van het WT-concept duidelijk aantonen en demonstreren aan een breed publiek in een realistische werkomgeving. Het modelproject zal plaatsvinden in de Noordwest-Europese regio (minstens één in Frankrijk, één in Nederland en één in België). Watertruck is ook op zoek naar een grensoverschrijdend modelproject (van het ene land naar het andere).

De geselecteerde partijen of bedrijven zullen geen rechtstreekse of onrechtstreekse diensten verlenen aan het WT-project of de WT-partners, maar worden gevraagd hun eigen transport- en verwerkingsprocedures aan te passen en het WT-concept (tijdelijk) toe te passen in hun eigen organisatie. In ruil voor het uitvoeren en organiseren van dergelijke industriële modelprojecten krijgen de geselecteerde partijen of bedrijven een subsidie zoals hieronder beschreven.

### Procedure

WT zal de betrokken partijen of bedrijven selecteren volgens de onderstaande open, niet-discriminerende en transparante procedure. Aangezien de procedure bestaat uit een open oproep, kan WT meerdere kandidaten selecteren om modelprojecten te organiseren en zullen de kandidaturen onderzocht worden in chronologische volgorde van indiening.

Geïnteresseerden moeten schriftelijk contact opnemen met WT ([info@watertruck.eu](mailto:info@watertruck.eu)) om hun kandidatuur in te dienen. De kandidatuur moet een voorstelling van de kandidaat bevatten en een omschrijving van zijn aanpak van en inzicht in zinvolle omgevingen voor een WT-modelproject (maximaal 1 A4). Kandidaturen kunnen ingediend worden vanaf vandaag tot 30 juni 2012. Het modelproject moet uitgevoerd worden in 2011-2012 en beëindigd worden voor eind 2012.



Relevante kandidaturen zullen besproken worden met de lead partner en de action manager van WT om de kwaliteit van de kandidaat te beoordelen. De WT lead partner zal vervolgens kandidaat-modelprojecten selecteren op basis van de onderstaande evaluatiecriteria:

- Demonstratiecapaciteit
- bewezen economische levensvatbaarheid in een industriële omgeving
- kosten-batenverhouding (vergeleken met wegtransport en/of traditionele binnenvaart)
- graad van diversiteit en originaliteit (gelijkaardige modelprojecten in verschillende regio's kunnen geweigerd worden)
- organisatorische capaciteiten en materiële aspecten
- timing en regio

Kandidaten worden op de hoogte gebracht van het resultaat van het evaluatieproces. Geselecteerde kandidaten zullen verzocht worden een schriftelijke overeenkomst te sluiten, apart of als projectconsortium, om een WT-modelproject uit te voeren.

#### Subsidie - terugbetaling van subsidiabele kosten

Het WT-project wordt gefinancierd door de EU (Interreg). Geselecteerde kandidaten krijgen een subsidie op basis van de subsidiabele en terugvorderbare kosten voor de uitvoering en organisatie van industriële modelprojecten. Er zal geen enkele andere vorm van terugbetaling of compensatie worden toegekend aan de geselecteerde kandidaten.

Kosten zullen uitsluitend door het WT-project in aanmerking genomen worden voor de berekening van de subsidie nadat een gedetailleerde begroting is ingediend en goedgekeurd door de WT lead partner vóór de organisatie van het modelproject. Voorbeelden van subsidiabele kosten zijn: voorbereidingskosten voor het modelproject (voorbereiding van terrein, evenementen of uitrusting), vergaderkosten (zalen, manuren, catering), voorstudiekosten (gegevensverzameling, analyse economische levensvatbaarheid), huur van uitrusting (inclusief kosten voor het ter plaatse leveren van uitrusting voor de modelprojecten), brandstof, bemanning, transportkosten, presentatiekosten, vervoer en verblijf.

Binnen elk projectconsortium zal een lead-contactbedrijf worden aangesteld, met de goedkeuring van alle betrokken partijen en de WT lead partner. Dit lead-contactbedrijf zal een gedetailleerde begroting ter goedkeuring voorleggen aan de WT lead partner. Nadat de begroting goedgekeurd is door de WT lead partner en na de eigenlijke organisatie van het modelproject zal het lead-contactbedrijf één enkele factuur bezorgen aan de WT lead partner met alle subsidiabele kosten, in een gedetailleerde lijst en in overeenstemming met de goedgekeurde begroting.





### Communicatie

Bedrijven die bereid zijn om samen te werken in een projectconsortium verbinden zichzelf ertoe om WT tijdig alle relevante operationele en kostengerelateerde gegevens te bezorgen die nodig zijn voor een analyse van de economische en organisatorische levensvatbaarheid van WT-concepten in verband met de kapitaalstroom van de bedrijven uit het consortium. Geselecteerde bedrijven gaan ermee akkoord dat ze als referentie worden gebruikt binnen het WT-project, bijvoorbeeld door de organisatie van modelevenementen door WT. Consortiumbedrijven zullen de kans krijgen om reclame te maken tijdens modelevenementen.

### Contact

Watertruck  
p/a VIM  
Wetenschapspark 13  
3560 Diepenbeek  
België  
T +32 11 24 60 00  
F +32 11 24 60 09  
E [info@watertruck.eu](mailto:info@watertruck.eu)  
[www.watertruck.eu](http://www.watertruck.eu)